

# K3 en keteninitiatieven CO<sub>2</sub>-reductie



Want samen kun je nóg meer

# Keteninitiatieven

Het werken aan CO<sub>2</sub>-reductie gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Daarom participeren wij in verschillende sectorinitiatieven. In onze operationele activiteiten werken wij veelvuldig samen met andere bedrijven en organisaties. Dan is het voor ons vanzelfsprekend dat we ook voor CO<sub>2</sub>-reductie samenwerken met anderen. Als K3 organisatie zijn wij aangesloten bij o.a. de volgende initiatieven:

## **Duurzame Leverancier**

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. De Duurzame Leverancier ondersteunt bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid. Het initiatief is laagdrempelig en interactief. Er worden interessante klankbordbijeenkomsten georganiseerd en ze ondersteunen diverse keteninitiatieven met als uitgangspunt: het delen van kennis en informatie, voor en door de deelnemers, groot en klein.

Voor een organisatie als K3, die voor het eerst de prestatieladder betreedt, biedt dit platform een laagdrempelige en praktijkgerichte mogelijkheid om zich te oriënteren op dit domein.

## **Vereniging van Waterbouwers**

De Vereniging van Waterbouwers is voorstander van een duurzame en innovatieve waterbouw. Duurzaamheidsambities zetten de waterbouwers aan tot innovatie en creativiteit en bieden goede kansen voor individuele bedrijven om zich te onderscheiden. Vanuit K3 zijn er meerdere medewerkers aangesloten bij de diverse initiatieven die de Vereniging van Waterbouwers ontplooit.

De schepen die waterbouwbedrijven gebruiken zijn bijzonder kapitaalintensief en hebben een lange levensduur, van wel 30 jaar of langer. Dat maakt dat deze tak van sport ander materieel inzet dan bijvoorbeeld de droge bouw of transport, die bijvoorbeeld veel vrachtwagens inzetten. Een nieuw schip is state of the art, ook op duurzaamheidsgebied, maar daarmee moeten we dus wel 30 jaar vooruit kunnen. Dat zijn aspecten die we mee moeten wegen als er over CO<sub>2</sub>-reductie van de vloot wordt gesproken.

## **Betonakkoord**

Het Betonakkoord geeft invulling aan de doelen en de ambities voor de betonketen. Enkele voorbeelden: 30% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend

beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen. Het Betonakkoord geeft ook aan welke partij die doelen en ambities gaat realiseren.

De K3 organisatie heeft in 2018 het betonakkoord ondertekend.

### **CSC**

CSC staat voor Concrete Sustainability Council en is een nieuw, internationaal certificatiesysteem dat in Nederland het keurmerk Beton Bewust vervangt. K3Delta is de eerste grondstoffenproducent geweest die werd gecertificeerd.

Met de CSC-verklaring kan K3Delta aantonen dat zij op een verantwoorde, duurzame manier zand en grind wint voor de productie van beton. Steeds meer betonproducenten hebben een CSC-certificaat. Met gepaste trots kunnen wij zeggen dat wij de eerste grondstoffenproducent waren met een CSC-verklaring.

CSC beoordeelt de impact van het productieproces van bedrijven op milieu-, sociale en economische aspecten. Betonproducenten kunnen op eigen kracht maximaal een zilver CSC-certificaat halen. Voor een goud- of platinum certificaat hebben zij hun leveranciers van cement, zand en grind nodig. Door de CSC-verklaring kan K3Delta daarbij helpen. Betonproducenten kunnen met een goud- of platinum certificaat extra punten halen bij beoordelingssystemen voor aanbestedingen.

### **Emissieloos Netwerk Infra**

De energietransitie in de infrasector met vier jaar versnellen; dat is het doel van het Emissieloos Netwerk Infra (ENI). Als K3Delta hebben wij ons als een van de 23 partijen bij dit landelijke netwerk aangesloten en leveren we een bijdrage om als sector niet in 2030, maar al in 2026 emissieloos te bouwen. Wij willen op korte termijn onze gehele bedrijfsvoering CO<sub>2</sub>-neutraal hebben. Voor deze ambitie zijn alle ontwikkelingen die bijdragen aan feitelijke reductie belangrijk om naar te kijken en ze aan te jagen. ENI maakt dit mogelijk.

### **Bij elkaar brengen van de hele keten**

De bouw heeft een duidelijk richtpunt: in 2030 moeten bouwplaatsen emissieloos zijn. Daarvoor zijn verregaande veranderingen nodig en vooral: samenwerking in de hele keten. Doel van het ENI is om bouwen met emissieloos materieel al in 2026 mogelijk te maken. Daarvoor brengt het ENI partijen uit de hele bouwketen bij elkaar. Het is een unieke samenwerking tussen bouwbedrijven, importeurs en ontwikkelaars van bouw materieel, internationale concerns, start-ups en leveranciers van energiedragers. Intensieve samenwerking tussen al deze partijen gaat de sleutel worden tot het succes.

### **Met elkaar kun je meer**

Onze collega Richard Giesen is vanuit K3Delta nauw betrokken bij het ENI: “Als K3Delta doen we al veel om bij te dragen aan de verduurzaming van de bouwketen. Zo bouwen we ons eigen materieel, dat we gebruiken om de grondstoffen zand en grind te winnen, om van diesel aangedreven naar elektrisch aangedreven. Ook maken we het transport van deze grondstoffen in nauwe samenwerking met onze dochteronderneming Rijnaarde steeds zuiniger en wekken we onze eigen groene stroom op om ons materieel mee aan te drijven. Maar met elkaar kun je nog veel meer. Sterker nog: alléén wanneer we als hele keten samenwerken, kunnen we dit soort doelen bereiken.”

### **Samenwerking als sleutel**

Door samenwerking tussen fabrikanten en eindgebruikers kunnen machines sneller ontwikkeld worden. En door de samenwerking met opdrachtgevers en netwerkbedrijven kan bovendien een netwerk van waterstof of elektra mogelijk worden gemaakt. Bouwers garanderen de afname van het materieel en helpen mee met de ontwikkeling door onderzoek op de bouwplaats. Leveranciers en importeurs versnellen de ontwikkeling van bijvoorbeeld emissieloze motoren. Leveranciers van duurzame energiedragers zorgen voor levering op de bouwplaats van waterstof en voorzieningen voor elektra.

### **Onderzoeken wat mogelijk is**

De komende tijd worden er een aantal pilots opgestart. Door de ENI-leden zijn bij de oprichting al issues besproken die de komende maanden worden onderzocht. Met elkaar gaan we op weg naar emissieloze bouwplaatsen in 2026!