

# Herinrichting Maneswaard

## Nieuwsbrief

December 2024

### Even bijpraten...

Graag praten wij u bij over de laatste stand van zaken rondom de start van het werk in de Maneswaard. Want inmiddels weten we wat meer over de planning voor de komende tijd.



### Uitvoering in fases

Het werk wordt uitgevoerd met graafmachines, vrachtwagens en een shovel. Deze blijven binnen het projectgebied. We leggen een rijplatenbaan aan van de afgravingssplek naar het schip.



### Uitvoering in fases

We voeren het werk uit in verschillende fases. We zijn dus niet in het hele gebied tegelijk bezig. Ook zijn we niet continu aan het werk. We werken in etappes, waarbij we per etappe 2 of 3 maanden aan het werk zijn. Vervolgens kan het zo zijn dat we een aantal maanden niet werken. Wanneer en hoe lang de etappes zijn, is grotendeels afhankelijk van de vraag van de steenfabrieken naar het type klei dat in de Maneswaard ligt.

### Onderhoud bomen

Gedurende de kleiwinning voeren we ook snoeiwerkzaamheden uit aan de wilgen onderaan de dijk. Dat doen we om wat meer doorzichten te creëren richting de rivier.

## Start van het werk

In het voorjaar beginnen we met het werk in de Maneswaard. We starten met de kleiwinning, aan de westkant van het gebied. Deze kleiwinning vindt plaats op grond van particulieren. De totale herinrichting bestaat uit twee delen: de winning van klei aan de westzijde van de Maneswaard, en een herinrichting van de plas. De herinrichting van de plas start voorlopig nog niet.

### Start van de kleiwinning

De kleiwinning wordt uitgevoerd door Delgromij, een dochteronderneming van K3. We beginnen komend voorjaar aan de dijkkant. We werken vanaf de dijk richting het schip. De klei gaat voor het grootste deel per schip naar de steenfabrieken, waar er dakpannen en bakstenen voor de huizenbouw van wordt gemaakt. Mogelijk dat er ook een

klein deel per vrachtwagen wordt vervoerd naar de nabijgelegen steenfabriek De Wolfswaard. We willen het transport per vrachtwagen buiten het werkgebied echter zo veel als mogelijk beperken. Als we met vrachtwagens gaan rijden, laten we dat de directe omgeving ook weten.

Aan de oostzijde is een uitrit voor eventueel vrachtverkeer.

- 1 Eerste fase kleiwinning (2025)
- 2 Afvoerroute klei naar schip (Deze route kruist een wandel-/struipad. We zorgen ervoor dat het pad begaanbaar blijft.)
- 3 Uitrit sporadisch vrachtverkeer
- 4 Tweede fase kleiwinning (waarschijnlijk 2026)
- 5 Invaart (zie achterzijde nieuwsbrief)



## Baggeren invaart

Begin 2025 gaan we de invaart (nummer 5 op het kaartje op de voorzijde) uitbaggeren om deze goed bevaarbaar te houden. Dit doen we omdat de invaart langzaam dichtslibt met zand dat door de rivier wordt aangevoerd.

De afgelopen tijd hebben we bodemonderzoek gedaan om de kwaliteit te bepalen. In januari of februari starten de daadwerkelijke baggerwerkzaamheden.



- 1 Ondieptes langs de oever
- 2 Diep waterdeel
- 3 Zandige oeverwal
- 4 Rietmoeras
- 5 Eilandjes (drijf)waterplanten
- 6 Geïsoleerde poelen
- 7 Cultuurhistorisch element: stuw (sluis)
- 8 Steilrand
- 9 Ligweide en strand (blijven behouden)

Impressie van het westelijk deel na de kleiwinning.  
Zicht vanaf de Veerweg.



## Naar een mooi, divers natuurgebied

Een natuurgebied met een grotere biodiversiteit. Dat is wat we in de Maneswaard willen realiseren. Een gebied waar de natuur zich kan ontwikkelen en dat optimaal beleefd kan worden. Waar allerlei planten en dieren hun plek vinden en er in alle rust gevist, gewandeld en vogels gekeken kan worden.

Door ten westen van de plas een deel van de kleilaag af te graven, kunnen we het fraaie kleiputtenlandschap met moeraszones dat daar al ligt, vergroten. Ook gaan we een

deel van de plas ondieper maken. Op dit moment is de plas overal diep en heeft de plas steile oevers. We gaan bepaalde delen van de plas ondieper maken en een aantal eilandjes aanleggen. Daarvan kan allerlei onderwaterleven en (water) vogels profiteren.

Wanneer we met het ondieper maken van de plas gaan starten, is nog niet bekend. Zodra we daar zicht op hebben, laten we dat uiteraard weten.

### Meer informatie en contact

Meer informatie vindt u op [www.k3.nl/maneswaard](http://www.k3.nl/maneswaard). Daar kunt u ook de projectbrochure downloaden.

Heeft u vragen over het project, dan kunt u contact opnemen met een van onderstaande personen:

**K3**  
Koen Akkerman  
[k.akkerman@k3.nl](mailto:k.akkerman@k3.nl)  
06 12 51 22 96



staatsbosbeheer

